

Un gran paso, el inicio de Cruces de Transporte de Carga Vacío de Estados Unidos a México: index Nacional

El Presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (**index**), Federico Serrano Bañuelos, dijo que la medida anunciada por el Servicio de Administración Tributaria (SAT), de permitir el cruce de transporte de carga vacío por el Puente Internacional de Anzaldúas, ubicado en la frontera de Reynosa Tamaulipas y McAllen, Texas, “ es un gran paso que favorece al comercio exterior, en especial al sector manufacturero de exportación”. Por tanto, expresó total agradecimiento a las autoridades mexicanas y a los estadounidenses, por tomar esta decisión, que entró en operación éste 22 de agosto de 2016.

“La apertura de este nuevo cruce es resultado del trabajo entre el Servicio de Administración Tributaria y el Servicio de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés), así como otras autoridades federales de ambos países, además del impulso, gestión y coordinación de **index** Reynosa e **index** Nacional, en beneficio del comercio entre México y Estados Unidos de América”, acentó Serrano Bañuelos.

Afirmó que se trata de una medida que apoya el desarrollo de la región para mantener las inversiones actuales, así como la atracción de nuevas inversiones, lo cual contribuye a la estabilidad económica y social de la ciudad de Reynosa, el estado de Tamaulipas y el país, porque “Ayuda a estar preparados para el crecimiento futuro de la región”.

Incluso dio a conocer que camiones vacíos tendrán una segunda alternativa de entrar por Pharr y comenzar a hacer uso del Puente Internacional Anzaldúas. Refirió que durante los últimos meses, se llevaron a cabo una serie de reuniones con las Secretarías de Comunicaciones y Transportes y Relaciones Exteriores, así como con el Servicio de Administración Tributaria y con el Gobierno de McAllen.

index participó por invitación del SAT en pruebas piloto de los primeros envíos de Vacíos de EU a México para evaluación de infraestructura de acceso y equipamiento de revisión, personal necesario y horarios en primera fase.

La infraestructura fue financiada por la Ciudad de McAllen, Texas y consiste en un carril exclusivo que operará de lunes a viernes de las 15:00 a 22:00 horas, y tiene el objetivo de disminuir los tiempos de espera para los transportistas de la zona fronteriza de Reynosa-McAllen, región en la cual se comercializa el 14% del valor del comercio entre México y EU, y que representa la cuarta más importante en la frontera en términos de volumen de mercancías.

Boletín de Prensa

